Mairie de Montluçon
Notification presse
Le 04/06/2026 14:21

Le premier bus articulé 100 % électrique du réseau de Nîmes Métropole est arrivé, un pas de plus vers une mobilité décarbonée

Madame, Monsieur,

Mardi 2 juin 2026 – Nîmes Métropole. Le réseau TanGo de Nîmes Métropole vient d'intégrer le premier véhicule articulé 100% électrique. Il s'agit d'un GX 437 de 18 mètres, construit par Heuliez, avec une autonomie pouvant atteindre 340km (9 packs de batteries haute capacité de 623 kWh) et une capacité totale de 104 voyageurs.

C'est le début d'une arrivée progressive : huit autres véhicules identiques seront réceptionnés au cours du mois de juillet et opérationnels pour la rentrée de septembre. Un investissement total de 7,6 millions d'euros pour l'ensemble des 9 véhicules articulés.

Un engagement environnemental fort, qui marque une étape de plus dans une trajectoire claire :

La réduction des émissions de gaz à effet de serre,

Axer sur une mobilité apaisée en ville et améliorer le cadre de vie,

Réduire la dépendance énergétique

Chaque année, jusqu'à 8 millions d'euros HT sont mobilisés dans la modernisation des équipements et dans l'acquisition de matériels plus performants et respectueux de l'environnement. Un effort budgétaire soutenu, assumé sur le long terme.

> *L'arrivée de ce premier bus articulé électrique traduit cette volonté à Nîmes Métropole d'accélérer la modernisation du réseau et de proposer une offre de transport plus respectueuses de l'environnement. Nous continuerons à investir de manière soutenue, en nous inscrivant dans une trajectoire visant un mix énergétique composé à 100 % de véhicules électriques et bioGNV à horizon 2030 indiquent Vincent Bouget, président de Nîmes Métropole et maire de Nîmes et Fanny Daguenet, vice-présidente de Nîmes Métropole déléguée aux mobilités et infrastructures de transports.*

Mairie de Montluçon

CONTACT

Sylvain Claire — Service communication
Mairie de Montluçon
04 71 46 20 20 · jprivat@cantal.fr